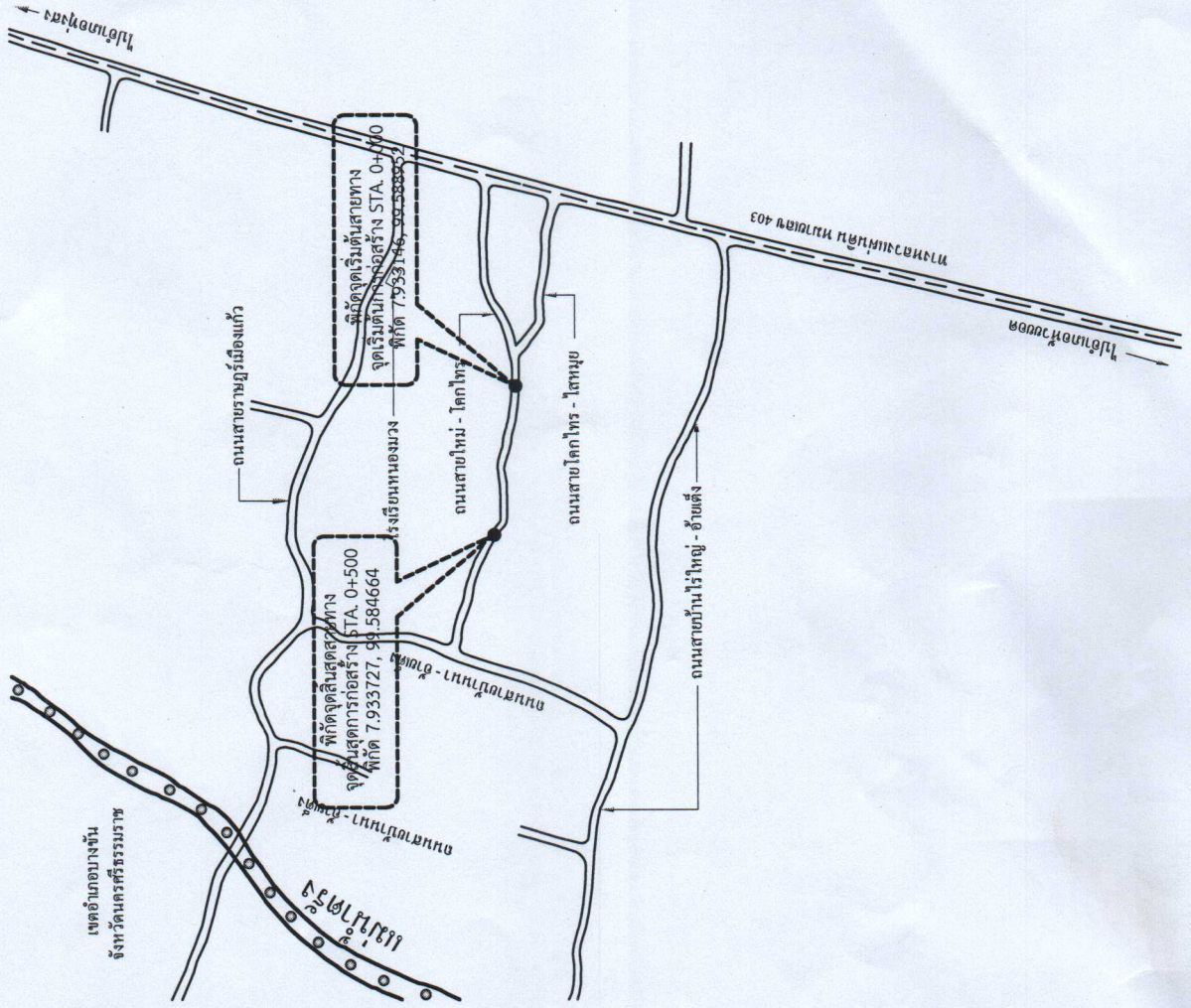




องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง

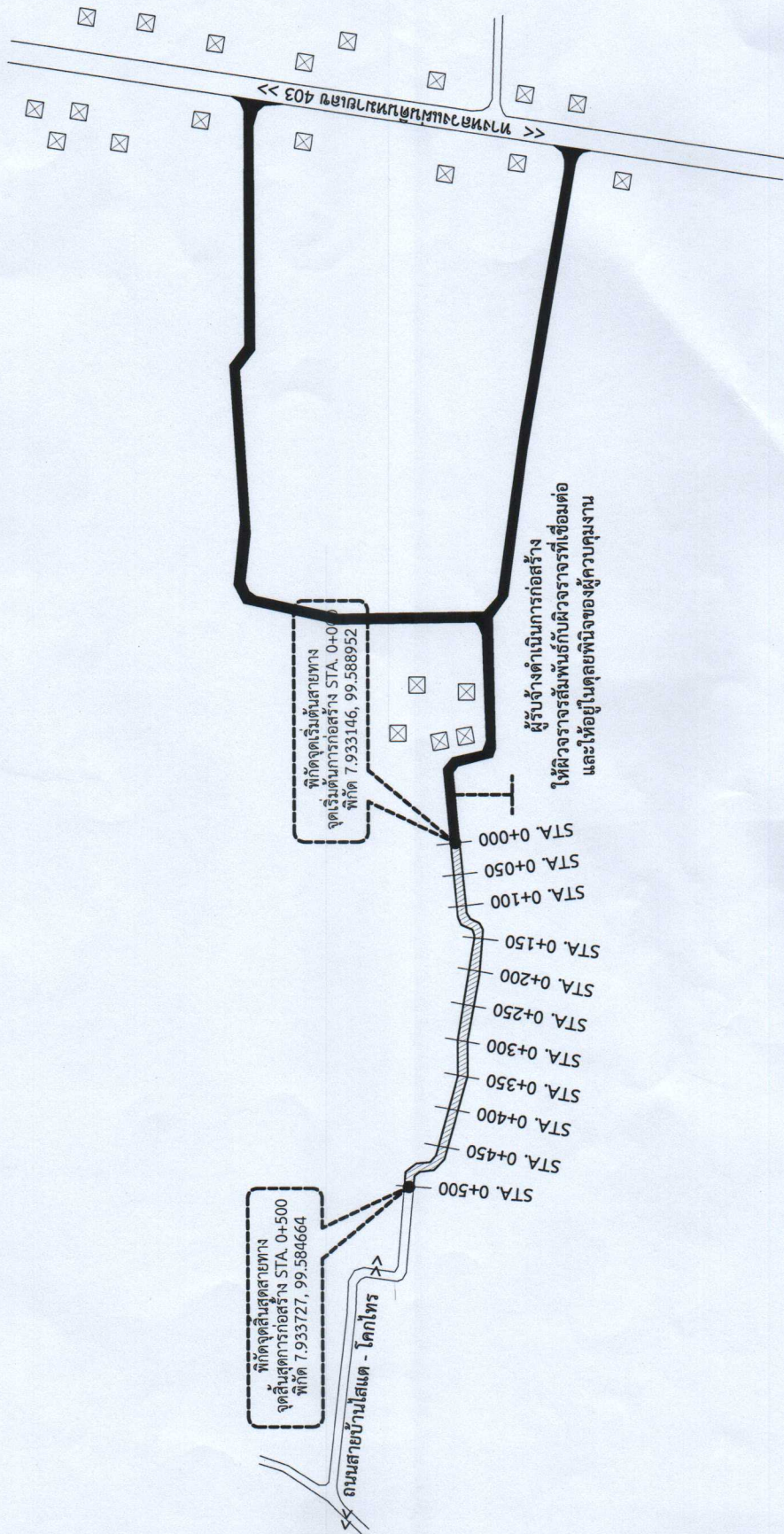
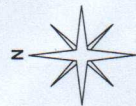
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายไสแด - โคกไทร หมู่ที่ 5
ตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง

ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทางยาว 500 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,500 ตารางเมตร
ให้ต่ำกว่าหินคลุก กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร




 (นายสุวิทย์ งามบุญชู)
 นายช่างสำรวจ
 ส.ป. 13099

	
กองช่าง	
องค์การบริหารส่วนตำบลความเมา	
โครงการ :	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายใหม่ - โลกโพธิ์ หมู่ที่ 5	
สถานที่ :	
หมู่ที่ 5 ตำบลความเมา อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ	
เจ้าของโครงการ :	
องค์การบริหารส่วนตำบลความเมา อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ	
สำรวจ :	(นายสุวิทย์ งามบุญชู) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เขียนแบบ :	(นายสุวิทย์ งามบุญชู) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
ตรวจ :	(นายสุวิทย์ งามบุญชู) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ :	(นายสุวิทย์ งามบุญชู) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
อนุมัติ :	(นายสุวิทย์ งามบุญชู) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
นายช่างสำรวจ (นายสุวิทย์ งามบุญชู)	
นายช่างสำรวจ (นายสุวิทย์ งามบุญชู)	
นายช่างสำรวจ (นายสุวิทย์ งามบุญชู)	
นายช่างสำรวจ (นายสุวิทย์ งามบุญชู)	
นายช่างสำรวจ (นายสุวิทย์ งามบุญชู)	
แผ่นที่ :	01
จำนวนแผ่น :	05
หมายเหตุ : การก่อสร้างอยู่ภายใต้การควบคุมดูแล และตรวจสอบโดยผู้ชำนาญการ	

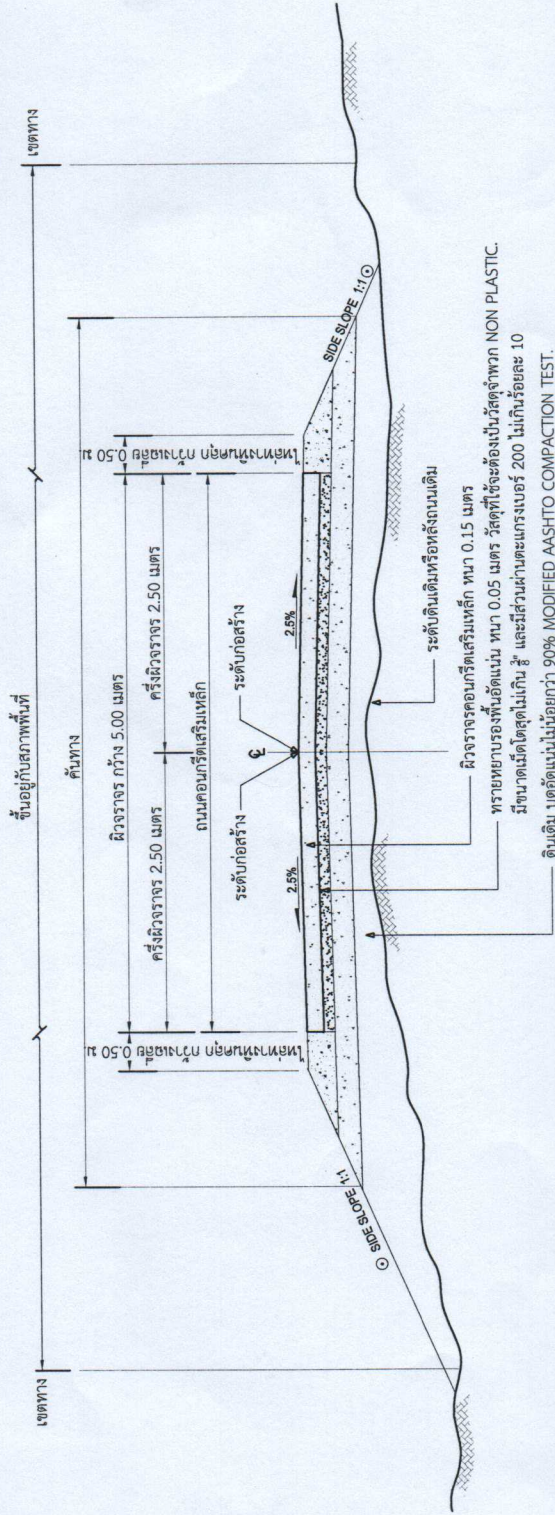


6506119099
CNC/8/14/5 29/11/14

	<div style="text-align: center; font-weight: bold;">กองช่าง</div> <div style="text-align: center; font-weight: bold;">องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา</div>								
	<div style="text-align: center;">โครงการ :</div> <div style="text-align: center;">ก่อสร้างระบบชลประทานบริเวณพื้นที่ สายน้ำแสด - โคกโพธิ์ หมู่ที่ 5</div>								
	<div style="text-align: center;">สถานที่ :</div> <div style="text-align: center;">หมู่ที่ 5 ตำบลควนเมา อำเภอศรีพญา จังหวัดสงขลา</div>								
	<div style="text-align: center;">เจ้าของโครงการ :</div> <div style="text-align: center;">องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอศรีพญา จังหวัดสงขลา</div>								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">สำรวจ :</td> <td style="width: 70%; text-align: center;">(นายพิพัฒน์ จินาเป) ผู้อำนวยการกองช่าง</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">เขียนแบบ :</td> <td style="text-align: center;">(นายเสกสรรค์ ไช้ศรีภูมิ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ตรวจ :</td> <td style="text-align: center;">(นายสุรพงษ์ จินาเป) ผู้อำนวยการกองช่าง</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">เก็บขอบ :</td> <td style="text-align: center;">(นายสมชาย แก้ววัง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล</td> </tr> </table>	สำรวจ :	(นายพิพัฒน์ จินาเป) ผู้อำนวยการกองช่าง	เขียนแบบ :	(นายเสกสรรค์ ไช้ศรีภูมิ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจ :	(นายสุรพงษ์ จินาเป) ผู้อำนวยการกองช่าง	เก็บขอบ :	(นายสมชาย แก้ววัง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
สำรวจ :	(นายพิพัฒน์ จินาเป) ผู้อำนวยการกองช่าง								
เขียนแบบ :	(นายเสกสรรค์ ไช้ศรีภูมิ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา								
ตรวจ :	(นายสุรพงษ์ จินาเป) ผู้อำนวยการกองช่าง								
เก็บขอบ :	(นายสมชาย แก้ววัง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล								
	<div style="text-align: center;">อนุมัติ :</div> <div style="text-align: center;">  (นายอนุสรณ์ สายสินธุพงษ์) นายช่างสำรวจการบริการส่วนตำบลควนเมา </div>								
	<div style="text-align: center;">แนบส่งแบบ :</div> <div style="text-align: center;">แนบส่งแบบที่ก่อสร้าง</div>								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">มาตรฐานร่าง :</td> <td style="width: 70%;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ปริมาณเงิน :</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">แนบแบบ :</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>	มาตรฐานร่าง :	-	ปริมาณเงิน :	-	แนบแบบ :	-		
มาตรฐานร่าง :	-								
ปริมาณเงิน :	-								
แนบแบบ :	-								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">จำนวนแผ่น :</td> <td style="width: 70%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">แผ่นที่ :</td> <td style="text-align: center;">02 05</td> </tr> </table>	จำนวนแผ่น :		แผ่นที่ :	02 05				
จำนวนแผ่น :									
แผ่นที่ :	02 05								
	<div style="text-align: center;">หมายเหตุ : การก่อสร้างขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และต้องปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมการงาน</div>								



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลความเมา
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโศภะ - โคกโพธิ์ หมู่ที่ 5
สถานที่ : หมู่ที่ 5 ตำบลความเมา อำเภอนครชัย จังหวัดนครราชสีมา
เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลความเมา อำเภอนครชัย จังหวัดนครราชสีมา
สำรวจ : (นายสุวิทย์ รุ่งเรือง) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
เขียนแบบ : (นางสาวกมล นิ่มมณี) ผู้ควบคุมงานช่าง
ตรวจ : (นายสุวิทย์ รุ่งเรือง) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ : (นายสมชาย นิ่มมณี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ : (นายสมชาย นิ่มมณี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลความเมา
แสดงแบบ : รูปตัดโครงสร้างถนน
ขนาดหน้า : -
วันเดือนปี : -
เลขที่แบบ : -
แผ่นที่ : 03
จำนวนแผ่น : 05
หมายเหตุ : การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ แนบอยู่ซึ่งมีเงื่อนไขควบคุมงาน



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

- (1) การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
- (2) ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยวงรูปลูกบาศก์ 15x15x15 เซนติเมตร อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.2
- (3) EXPANSION JOINT. จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90 - 120 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- (4) MASTIC JOINT SEALER. ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173 - 60(1974), ASTM. D. 190 - 74
- (5) JOINT FILLER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASH M. 153 - 70-ASTM. 1753 - 67(1973)
- (6) สวมการใช้ WIRE MESH. ตามมาตรฐาน มอก.737 ได้ แต่ผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณการเปลี่ยนแปลงเหล็ก และใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการทาบจะต้งไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร
- (7) เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- (8) วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- (9) มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- (10) รอยต่อในคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT. ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะคอนกรีต

- (11) การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVEMENT. ในกรณีที่มีจำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้ทำได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้เรียกว่าตัดต่อไม่เกิน 30 เมตร
- (12) การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยลากแรงกดจากกองด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เรียบเสมอกัน โดยร่องที่เกิดขึ้นต้องลึกไม่เกิน 2 มิลลิเมตร

นายสมชาย นิ่มมณี
(นายก อบจ. นครราชสีมา)
ส.ย. 13/04/99



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเชื่อม - โคกโพธิ์ หมู่ 5

สถานที่ :

หมู่ 5 ตำบลควนเมา
อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว

เจ้าของโครงการ :

องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา
อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระแก้ว

สำรวจ :

(ผู้สำรวจ) จ.ป.ป.อ.
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นางสาวกนกพร กิ่งแก้ว)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตรวจ :

(นายพิพัฒน์ จันทน์)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ :

(นายสมชาย แก้วสิงห์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ :

(นายสมชาย แก้วสิงห์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา

แนบแบบ :

การเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดเส้น :

เส้นสีแดง :

เส้นที่แนบ :

จำนวนแผ่น :

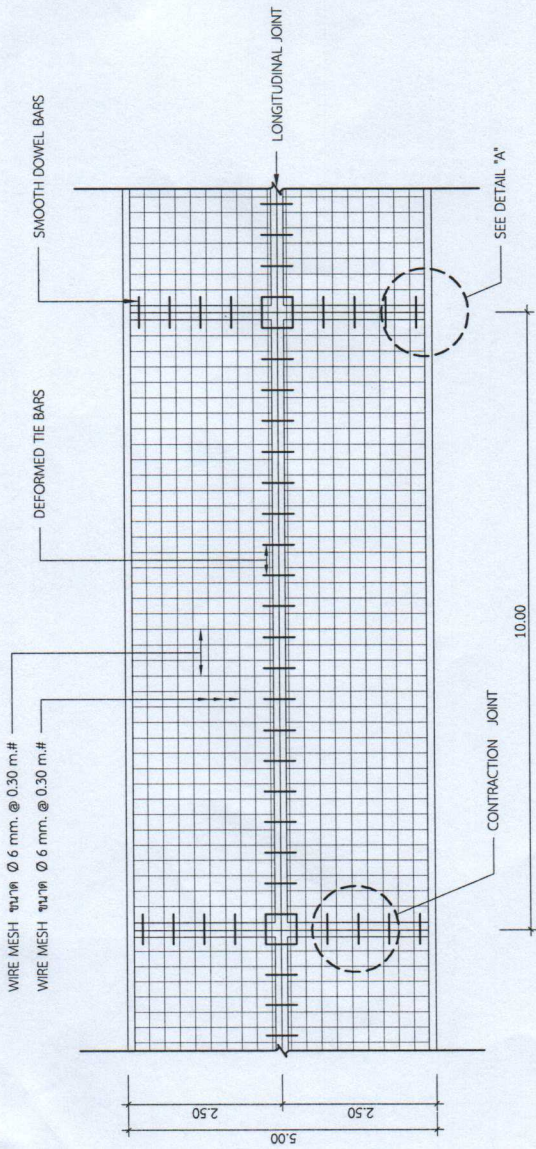
04

05

หมายเหตุ : การก่อสร้างอยู่ภายใต้การกำกับดูแล
และอนุมัติของสำนักงานท้องถิ่น

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดขยายแนว

1. ให้ออกแบบร่องคอนกรีตให้สอดคล้องกับเครื่องเป่าลมให้ปราศจากช่องว่างและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
2. ให้ออกแบบร่องคอนกรีตให้สอดคล้องกับ PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายแนวโดยทั่วๆ ไป และร่องคอนกรีตให้แห้งสนิทแล้วจึงทำการหยอดขยายแนวที่เตรียมไว้
3. ให้ออกแบบร่องคอนกรีตให้สอดคล้องกับ JOINT แบบต่างๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดขยายที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

มาตรฐาน

1 : 75

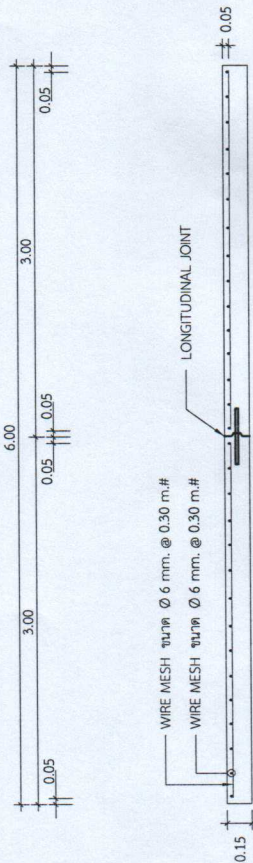
หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่กลั่นกรองละเอียดของแห้งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.2
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90 - 120 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุน้ำยาขยายแนวซึ่งโครงการ
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. WIRE MESH (นอก. 737) ผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ และในการมีที่การต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางสำหรับ อบ.ท. กรมทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่เป็นร่องคอนกรีตด้วยแรงดันให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วง ที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลูกแรงจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้ไหลเสมอกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

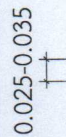
ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (mm.)	SPACING (mm.)
ALL	TIE BARS	D8	12	50	50
15	DOWEL BARS	R8	19	50	30

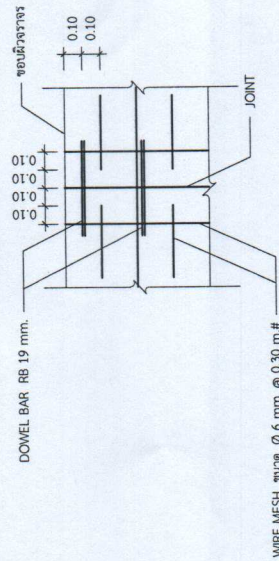
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



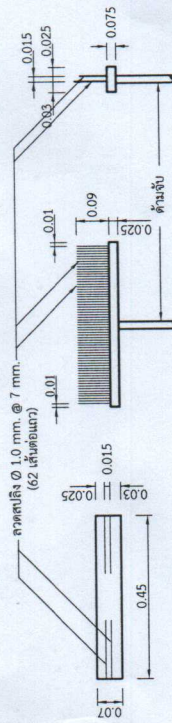
นายวิมล งาม
สว. 14097



DETIAL (A)



DETAIL (B)



แปลนไม้กวาด

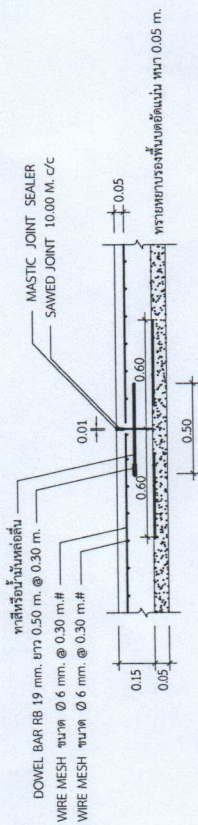
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

แบบขยายไม้กวาดลากผิวพน คสล.

นศป.ร.๓๗

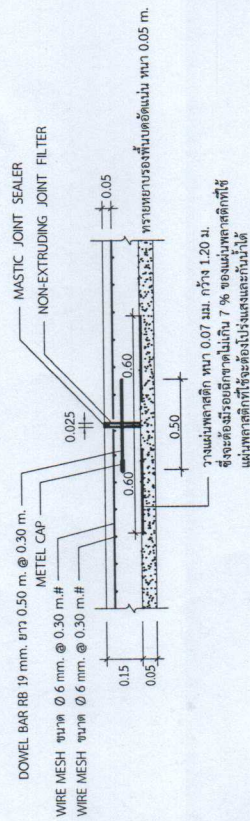
1:50



พยางค์ CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน

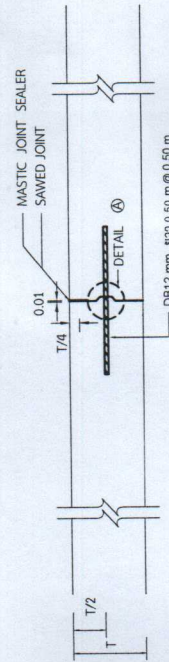
1:25



ขยาย EXPANSION JOINT (ท่อระยะ 100 m.)

มาตราส่วน

1:25



LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน

1:25

[illegible]

၁၂၀၄၄
 ၁၂၀၄၄
 ၁၂၀၄၄